

# Logistique - vital pour l'industrie Pharmaceutique

Aujourd'hui, les secteurs de la pharmaceutique, de la biotechnologie et des sciences de la vie ont émergé comme un favori et les industries de services et les entreprises de la logistique sont pressées d'offrir des solutions sur mesure.

La logistique joue un rôle important dans le cycle économique mondial car elle comble la différence entre le fabricant et le détaillant. C'est le processus de planification, de mise en œuvre et du contrôle efficace du flux et de l'entreposage des marchandises, des services et des renseignements connexes depuis le point d'origine jusqu'au point de consommation pour se conformer aux exigences du client.

La logistique est une partie cruciale de l'industrie pharmaceutique comme les activités sont très sensibles aux délais. Il est très critique de fournir des bons médicaments aux bons patients à la bonne heure, le lieu et la posologie et surtout au bon prix. Parce que la concurrence est très dure aujourd'hui, la réussite dépend largement de l'efficacité de la chaîne d'approvisionnement. La chaîne d'approvisionnement est très critique, car elle maintient le réseau complexe des relations entre les organisations (les fabricants de médicaments), les partenaires commerciaux à la source des matières premières, la livraison des produits, les détaillants et les hôpitaux.

L'industrie de la logistique et du transport indien a un potentiel énorme des perspectives de croissance pour des opérateurs locaux et étrangers semblables. L'industrie de la logistique en Inde devrait atteindre une taille de marché de plus de \$ 125 milliards en 2010. Selon Datamonitor, la logistique externalisée est prévue à croître à un taux de croissance annuel composé (TCAC) de plus de 16% depuis 2007-10.

Le nerf de l'industrie pharmaceutique est l'innovation de nouveaux produits et de leur livraison. L'industrie se concentre sur les efforts de R & D afin de développer le produit et obtenir l'approbation de la gestion de la chaîne des activités liées à la fabrication de ce produit mis à la disposition des fournisseurs et des patients, peut sembler une réflexion après coup. Les produits pharmaceutiques ont besoin de la régulation de la température et de la distribution. L'industrie a donné de l'importance à la logistique en mettant l'accent sur la chaîne d'approvisionnement et de logistique au niveau des activités telles que la livraison du produit aux clients finaux et au bon moment, au bon endroit, dans un mode de sécurité et à un coût opérationnel compétitif.

Le facteur le plus important dans la chaîne d'approvisionnement de l'industrie pharmaceutique est la réduction des stocks et la réduction du temps de cycle. La raison en est que, la performance opérationnelle pourrait être directement liée à des coûts logistiques, tandis que la réduction des stocks et la demande de diminuer le temps de cycle sont liés aux livraisons juste-à-temps et de la chaîne de vitesse.

Il y a eu un changement paradigme dans le processus de la chaîne d'approvisionnement de l'industrie pharmaceutique indienne. Les taxes sur valeur ajoutée, de la consolidation des sociétés pharmaceutiques et de l'émergence des chaînes de distribution



pharmaceutique sont parmi les facteurs qui sont responsables pour les changements dans le cycle de distribution.

Un rapport de Ernst & Young intitulé : La distribution pharmaceutique en Inde, révèle " Avec l'introduction de la TVA dans la plupart des états, la pression sur les marges internes et la pression croissante du gouvernement pour contenir les prix des médicaments au détail, une réforme de la chaîne d'approvisionnement pharmaceutique indienne est imminent".

La taille du marché de la logistique pharmaceutique indienne était de \$ 199,5 millions en 2006 et l'industrie a augmenté à un taux annuel moyen de croissance de quatre pour cent depuis 2002. En 2006, il a enregistré un taux de croissance de 5,1% sur l'année précédente. Du point de vue de la composition des coûts, les principaux coûts de la logistique dans l'industrie pharmaceutique sont l'emballage, la distribution, etc. Ainsi, la logistique comprend 45-55% pour cent des coûts dans la chaîne de valeur pharmaceutique. L'industrie de la logistique, dirigée par UPS, FedEx, DHL et TNT Express, espère atteindre les organismes de recherche clinique avec des solutions sur mesure.

Le plus grand défi est d'intégrer avec les entreprises internationales. Un autre problème est le transport et l'infrastructure, en termes de routes, voies ferrées, ports, entrepôts, et beaucoup d'autres sont lamentablement insuffisant pour soutenir la demande croissante en fabrication du pays. Avec l'émergence de l'Inde comme une réserve des opportunités aux détaillants, les prestataires logistiques voient une belle occasion d'entrer sur le marché. Les prestataires logistiques abordent des problèmes spécifiques tels que

- sécurisation de la chaîne logistique de la contrefaçon de médicaments,
- la protection contre la contamination, etc sont les moniteurs à la température froide,
- emballages spécialisées, lecteurs de codes-barres,
- des enregistreurs de données pour le contrôle de la température,
- des alarmes de température (klaxons) pour surveiller les variations de la température,
- des indicateurs d'humidité relative (HR) une carte de température pour la zone de stockage avant de ranger les produits critiques et sensibles à la température (les vaccins)

Le temps nécessaire pour obtenir l'approbation réglementaire a un impact direct sur l'envoi des médicaments. Les autorités réglementaires dans de nombreux pays n'ont pas la possibilité d'augmenter leurs ressources internes pour faire face à la demande croissante pour les essais cliniques. Les réglementations gouvernementales sont strictes et créent souvent un problème du fait de son processus de documentation. Il y a un problème quand il s'agit de licences et de permis d'exportation. De plus, cela varie de pays en pays. Il y a trop de changements, trop souvent, ce qui créerait la confusion.

En Inde, les autorités de réglementation des médicaments n'ont toujours pas d'accès à un norme de processus logistique. En raison de l'absence de normes réglementaires et de la logistique des normes strictes, de nombreux fabricants pharmaceutiques préfèrent envoyer des médicaments à travers les transporteurs classiques et les routiers. En outre, la gestion des stocks périmés, leur destruction et la gestion des retours est une des tâches importantes qui prend un temps considérable. C'est là où les prestataires de services logistiques offrent des services à valeur ajoutée. La réglementation des douanes est complexe et appliqué à la lettre par le personnel des douanes.

En cas de l'essai clinique de la logistique, il existe d'autres préoccupations majeures. Principalement, les personnes qui manipulent ces médicaments sont moins conscientes de son efficacité et de l'impact qu'elle pourrait avoir si elle n'est pas " manipuler avec précaution". Il existe un grand nombre de fonctionnaires non formés qui ont peu de connaissance du produit. Ils peuvent confondre avec le matériau d'emballage. Par exemple, au moyen d'emballage pour les échantillons infectieux avec des spécimens non-infectieux. On manque de connaissances des sites de l'étude. Le transport des médicaments est assujéti à la réglementation, ce qui rend le processus plus douloureux.

Le segment de la logistique de Healthcare est très spécialisé et très diverse avec leur propre lot de problèmes et de défis. Le scénario actuel de logistique dans le secteur des soins de santé dans une mesure est encore primitif. Le groupe pharmaceutique de détail est un segment très prometteur qui est en voie de développement constant. Les possibilités et les perspectives de la logistique sont très élevées car la plupart des pharmacies de détails approchent la logistique de tiers fournisseurs de services pour leur fournir des solutions efficaces de logistique pour le bon fonctionnement des opérations de la fin. ■